

**KORZYŚCI**

- ▶ Zmniejszenie zużycia paliwa przez kotły o 15%
- ▶ Zwiększenie sprawności cieplnej kotłów do 96%
- ▶ Odzyskiwanie i ponowne wykorzystywanie 80-90% ciepła odpadowego
- ▶ Odzyskiwanie i ponowne wykorzystywanie kondensatu
- ▶ Odzyskiwanie ciepła z suszarek i kotłów
- ▶ Ograniczenie emisji gazów cieplarnianych o ponad 7 300 ton/rok

Systemy odzyskiwania ciepła z gazów odlotowych kotła, FLU-ACE®, w zakładzie spożywczym

Firma Thermal Energy International zrealizowała projekt i instalację dwóch systemów odzyskiwania ciepła FLU-ACE w zakładzie produkcyjnym Kraft w Cobourgu w Kanadzie. Wieże były eksploatowane przez ponad 10 lat przy minimalnych czynnościach konserwacyjnych. Zastosowano dwa zintegrowane systemy odzyskiwania ciepła skraplania.

Jedna wieża o średnicy 2,6 m została zaprojektowana do odzyskiwania 25,3 GJ/h (w godzinach szczytu) i 11,6 GJ/h (średnia zimowa) dotychczas traconego ciepła ze spalin emitowanych przez dwie suszarnie ryżu i jedną instalację do produkcji ryżu parowanego.

W przypadku drugiej wieży FLU-ACE udało się uzyskać średni współczynnik odzysku ciepła na poziomie 7,3 GJ/h. Ten system odbiera gorące gazy spalinowe z dwóch kotłów o wydajności 32 000 kg pary/h. Ciepło odzyskiwane z obu systemów, w postaci wody o temperaturze 65,6°C, jest przesyłane do płytowych wymienników ciepła, wykorzystywanych do ogrzewania:

- świeżej wody w przetwórstwie ryżu
- wody stosowanej do wmywania ryżu i innych zbóż,
- wody uzupełniającej do kotła
- świeżego powietrza (przez wtórny obieg ogrzewania glikolu).

Systemy FLU-ACE pomagają zakładowi produkcyjnemu firmy Kraft w Cobourgu w osiągnięciu znacznych oszczędności, konsekwentnie zmniejszając wydatki na energię i ograniczając emisje gazów do atmosfery.

"Do moich najważniejszych obowiązków podczas pracy na stanowisku Kierownika ds. Utrzymania Ruchu w kanadyjskim oddziale firmy Kraft w Cobourg, należała konserwacja systemów energii i inżynieria projektowa: FLU-ACE to dobre, konkretne rozwiązanie, przynoszące oszczędność energii - najlepsze urządzenie, jakie mogliśmy zainstalować. Przyniosło ono ogromne oszczędności firmie Kraft."

- Werner Krebs, Kierownik ds. Utrzymania Ruchu